Händelserapport 14, 2019

Datum och tid för händelsen.

2019-06-27

Typ och modell av luftfartyg.

Gyrokopter Cavalon

Typ och modell av motor

Rotax 914

Typ av bränsle

- ○ Mogas (bilbensin 95 oktan)
- ● Mogas (bilbensin 98 oktan)
- ○ Avgas 91 (BP)
- ○ Avgas 91-96 (Hjelmco)
- ○ 100 LL

Vilket väder rådde.

Lugnt väder

Händelsen skedde under.

- ● Privatflygning
- ○ Skolning

Pilotens flygtid som befälhavare.

- ○ Mindre än 50 tim
- ○ 50-100 tim
- ○ 100-300 tim
- ● Mer än 300 tim
- ○ Skolning piloten ej befälhavare

Händelsen skedde.

- ● Under flygning
- ○ Under start
- ○ Under landning
- ○ Under taxning
- ○ Stillastående på marken (uppställd, varmkörning)

Händelserapport 14, 2019

- ○ I hangar
- ○ Under service/underhåll
- ○ Annat

Typ av händelse.

- ◉ Motorstörning
- ○ Bränsle
- ○ Propeller
- ○ Styr, rodersystem och klaff
- ○ Landningsställ
- ○ Avionik
- ○ Instrument
- ○ Checklistor
- ○ Risk för kollision med annat luftfartyg
- ○ Fågelkollision
- ○ Luftrumsintrång
- ○ Väder
- ○ Haveri
- ○ Annat

Beskriv händelsen.

Varningslampa för låg kylvattennivå indikerade läckage. Kontroll visade att kylarens anslutning till expansionskärlets evakuering har sprickor o läckage, varvid kylvätskan i kärlet töms. Metallstosen gick att dra ur utan verktyg. Gångtid 98 tim.

Skador på luftfartyg?

- ○ Ja
- ◉ Nej